

PROJE / RESİM / RAPOR

Kullanılan Aletler:

- 1- Bijon Anahtarı
4- Kargaburun

- 2- 12 Alyan Anahtar
5- 13 Cırcır Lokma

- 3- 13 Açık Ağız Anahtar
6- Levye

Sökülmesi:

- 1- Araç güvenli bir şekilde lifte bağlandı.
2- Fren yağ seviyesi kontrol edildi, balata değiştirirken kaliper pistonlarını ittiğimizdeki fren yağı taşmalarının bu sayede önüne geçildi.



- 3- Tekerlekler yere teması kesilmeden kaldırıldı ve bijon civataları gevşetildi
4- Araç çalışma mesafesine kaldırıldı ve tekerlek söküldü.



- 5- Jant ile lastiklerin hasarlı olup olmadığı kontrol edildi.

İŞE BAŞLAMA	İŞİ BİTİRME	DEĞERLENDİR								
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75	Yetmiş Beş
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE			KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası					

PROJE / RESİM / RAPOR

Sökülmesi:

6- Balataların ikaz kablosu söküldü



7- Balataları tutan kaliper 12 alyan anahtarla saplaması söküldü.

8- Kaliper kaldırıldı ve balatalar çıkartıldı.



9- Kaliper düşmeyecek bir şekilde bir askılıkla amotisöre tutturuldu.

İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİR						
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullamını	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75	Yetmiş Beş
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası				

PROJE / RESİM / RAPOR

Kontroller:

- 1- Kaliperde hidrolik kaçakları kontrol edildi ve kaçak olmadığı görüldü.
- 2- Kaliper koruyucu toz kapağı ve kaliper kızakları kontrol edildi



- 3- Fren diski kontrol edildi ve fren diskini sağlamlığı ölçülerek katalogdan karşılaştırıldı.
- 4- Yeni balataların araca uygunluğu kontrol edildi.
- 5- Fren hortumları sağlamlık kontrolü yapıldı
- 6- ABS müşürü ve bağlantısı kontrol edildi.
- 7- Balata ikaz bağlantısı kontrol edildi.
- 8- Alt salıncak ve ön düzen elemanları kontrol edildi
- 9- Lastik yanak ve tabanları kontrol edildi, her hangi bir olumsuzluk görülmedi.
- 10- Bijon civataların sağlamlığı kontrol edildi ve yıprandığından yeni bijon tedarik edildi.

Takılması:

- 1- Kaliperde bulunan pistonlar levye yardımı ile yerine oturacak kadar zarar vermeden ittirildi.
- 2- Balatalar doğru pozisyonlarında pistonların haznesine takıldı
- 3- Kaliper bağlantı civatası 13 lokma anahtar ile sıkıldı.
- 4- Kaliper serbesti elemanı 12 alyan yardımı ile yerine oturtuldu.
- 5- Balata ikaz kablosu yerine takıldı.
- 6- Tekerlek araca tek bijon ile tutturuldu
- 7- Tekerleklere ait diğer bijonlar elle tutturuldu.
- 8- Araç tekerlekleri yukarıdayken bijon anahtarı ile tüm bijonlar çapraz bir şekilde sıkıldı.
- 9- Araç tekerlekleri yere basacak şekilde liftten araç indirildi.
- 10- Katalog torkunda araç bijonları anahtarı ile sıkıldı.

İŞE BAŞLAMA	İŞİ BİTİRME	DEĞERLENDİR								
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75	Yetmiş Beş
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE			KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası					

PROJE / RESİM / RAPOR

Kullanılan Aletler:

- | | | |
|-------------------------|-----------------|-------------------|
| 2- 10 Açık ağız anahtar | 2- Pense | 3- Multimetre |
| 4- Düz Tornavida | 5- Kurşun kalem | 6- Zımpara Kağıdı |

Sökülmesi:

- 1- Akü kutup başını 10 açık ağız anahtar ile ayırdım.
- 2- Yüksek gerilim kablolarını bujilerden ayırdım. Bujileri kalem ile işaretledim.
- 3- Distribütör kapağını yerine oturma şekline bakarak motordan söktüm.



- 4- Distribütörün konumunu işaretleyerek motordan söktüm.

Kontroller:

- 1- Tevzi makarasının çatlaklığını, izolasyon bozukluğu olup olmadığını ve deformasyon kontrolü yaptım.
- 2- Tevzi makarasının akım geçiş uçlarını zımpara ile temizledim.

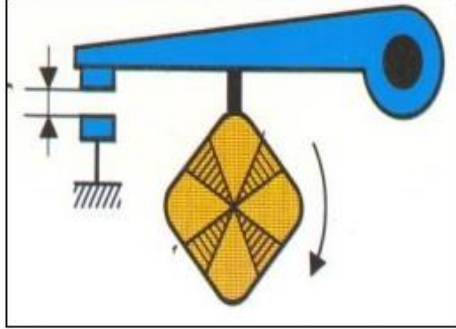


- 3- Platin kontaklarının meme yapıp yapmadıklarını kontrol ettim.
- 4- Platin yay basıncını kontrol ettim.

İŞE BAŞLAMA	İŞİ BİTİRME	DEĞERLENDİR								
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75	Yetmiş Beş
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE			KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası					

PROJE / RESİM / RAPOR

- 5- Platinin bozuk olduğunu tespit ederek yenisi ile değişmesine karar verdim.
- 6- Katalogdan platin aralık değerini belirledim.



- 7- Platin fiberi kam köşesine basana kadar motor krank kasnağından çevirdim.
- 8- Kontaklar arasına uygun kalınlıktaki yaprak sentil kullanarak boşluğu ayarlayıp tespit vidası sıktım
- 9- Tekrar sentille boşluğun uygunluğunu kontrol ettim.



- 10- Distribütör kapağının ve kömürünün kontrolünü yaptım ve değiştirilmesine karar verdim.



- 11- Ohmmetre ile fikir edinmek için şasi ve seri direnç kontrolleri yaptım.
- 12- Şasi kontrolünde, ohmmetrenin bir ucunu kondansatörün gövdesine, diğer ucunu da kondansatör kablo ucuna temas ettirdim. Ohmmetre de olması gereken sonsuz direnç okudum.
- 13- Seri direnç kontrolünde ohmmetrenin bir ucunu kondansatörün gövdesine, diğer ucunu da kondansatörün tespit edildiği yere temas ettirdim. Ohmmetrede olması gereken sıfır direnç okudum

İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİR					
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İş kavrama	İş Doğru Yanması	Temizlik			Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı - İmzası - KAŞE			KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası				

PROJE / RESİM / RAPOR

Takılması:

- 1- Motor hiç hareket ettirmedimden distribütör üzerinde gerekli işleri yaptıktan sonra işaretlere dikkat ederek söktüğüm gibi geri taktım.
- 2- Distribütörü yerine takarak elle dönebilecek şekilde tespit vidası sıktım.
- 3- Distribütörü hafifçe çevirerek platin fiberinin kam köşesine basmasını sağladım.
- 4- Tevzi makarası yuvasına dikkatlice oturttum, dönüş yönüne ve kapakta hangi buji kulesini karşıladığına baktım.
- 5- Distribütör kapağı, tırnağı gövde üzerindeki yuvasına oturacak şekilde yerine taktım.
- 6- Tevzi makarasının karşıladığı buji kulesine birinci silindirin buji kablosunu taktım.
- 7- Daha sonra motorun ateşleme sırasına göre tevzi makarasının dönüş yönünde diğer silindirlerin buji kablolarını taktım.
- 8- Akü kutup başlarını sökme işleminin tersine göre taktım.
- 9- Motor çalıştırdım.
- 10- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana kadar bekledim.
- 11- Araç kataloğundan başlangıç avans derecesi buldum.
- 12- Avans tabancası ile ateşleme avans ayarını yaptım.



İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİR						
Tarih:18/10/2019 Saati:09:30	Tarih: 18/10/2019 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanım	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan	20	15	25	15			75	Yetmiş Beş
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı - İmzası - KAŞE				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası				

PROJE / RESİM / RAPOR

Kullanılan Aletler:

3- Pense

2- Kargaburun

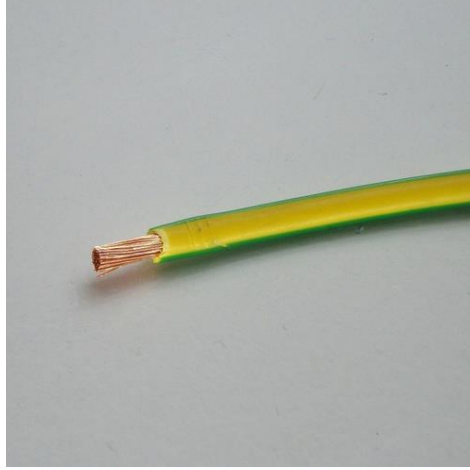
3- 1,5 luk iletken kablo

4- Yan Keski

5- Devre Malzemeleri

10- Uygun boyutlarda kablolar pense yardımı ile kesildi

11- Kesilen kablo uçlarını uygun büyüklükte sıyrıldı



12- Açılmış uçlar uygun soketlerle birleştirildi.

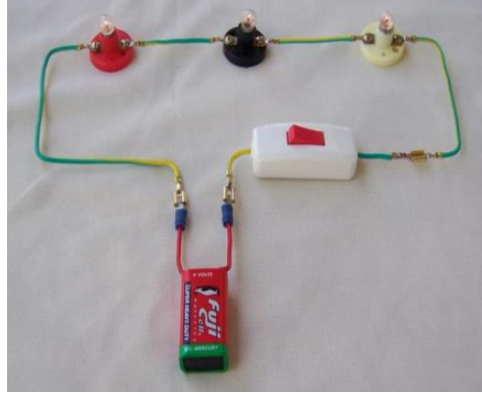
13- Bağlı bulunan soketler ile lamba uçları seri bir şekilde bağlandı.

14- Devreye bir tane anahtar bağlandı

15- Uygun soketlerle devre elemanlarının uçları birleştirildi

16- Devreyi oluştururken kısa devre olmamasına dikkat edildi

17- Devre elemanları ile elektrik üretici bağlandı.



İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİR								
Tarih:...../...../2020 Saati:09:30	Tarih: .../.../2020 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik					Takdir Edilen Toplam Puan	
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25					Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan										
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası						

PROJE / RESİM / RAPOR

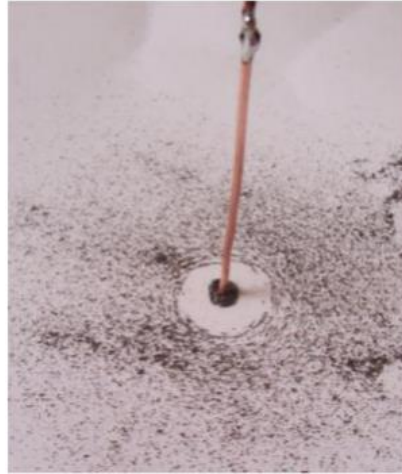
Kullanılan Aletler:

- 1- Üreteç
2- İletken Çubuk
3- Maşalı Kablo
4- Karton
5- Demir Tozu

- 1- Deney için gerekli olan malzemeleri elektrik malzeme satıcılarından alınız.
2- Maşalı kabloyu üreticin uçlarına bağladım
3- Manyetik alan oluşturacağım iletkeni kartondan delerek geçirdim
4- Karton üzerine demir tozlarını serptim.



- 5- Kablonun diğer uçlarını iletkene temas ettirdim.
6- Demir tozlarının hareketlerini kontrol ederek not tuttum



İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME	DEĞERLENDİR							
Tarih:...../...../2020 Saati:09:30	Tarih:/...../2020 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan								
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı - İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı - İmzası - KAŞE				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası				

PROJE / RESİM / RAPOR

Kullanılan Aletler:

- 1- 10 Açık Ağız Anahtar 2- Lokma Takımı 3- 13 Açık Ağız Anahtar
4- Avometre 5- Kutup başı çektirmesi

- 1- Akü kutup başlarını gözle kontrol ettim.
- 2- Sigortaları ve bağlantı kablolarını gözle kontrol ettim.
- 3- Kutup başlıklarını sökerken kısa devre olmaması için önce negatif (-) ucu söktüm
- 4- Kutup başlıklarını sökerken aşırı yüklenmedim çünkü kutup başları kırılabilir.
- 5- Kutup başlıkları sıkıştığından kutup başı çektirmesiyle çıkarttım
- 6- Katalogda belirtilen noktalardan cıvataları gevşettim.
- 7- Alternatör kayışını sökerken kayışın zarar görmeden çıkarılmasına dikkat ettim
- 8- Alternatör kayışının durumunu kontrol ettim
- 9- Alternatörün bat ucunu çıkarttım
- 10- Alternatör soketini çıkarttım
- 11- Alternatörün bütün bağlantı elemanlarının söküldüğünden emin oldum.
- 12- Avometrenin uçlarını akü kutup başlarına temas ettim.
- 13- Motoru çalıştırdıktan sonra araç katoloğunda belirtilen dev/dk.ya getirdim.
- 14- Kademeli olarak araç üzerinde bulunan elektrikle beslenen alıcıları açtım.
- 15- Akım değeri maksimum seviyesinin yaklaşık yarısına çıkana kadar devreleri açtım.
- 16- Bu şartlar altında voltaj seviyeleri elektronik voltaj regülatörünün tipine ve çevre sıcaklığına bağlı olarak katalogda belirtilen değerler (13.5V-15V) arasında olup olmadığını kontrol ettim.



İŞE BAŞLAMA		İŞİ BİTİRME		DEĞERLENDİR						
Tarih:...../...../2020 Saati:09:30	Tarih: .../.../2020 Saati:11:30	Değerlendirmeye Esas Kriterler	Süre Kullanımı	İşi kavrama	İşi Doğru Yanması	Temizlik				Takdir Edilen Toplam Puan
Verilen Süre 1 Saat	Kullanılan Süre 1 Saat	Değerlendirmeye Tam Puan	25	25	25	25			Rakam ile	Yazı ile
0 Dakika	0 Dakika	İşe Verilen Puan								
ÖĞRENCİNİN Adı Soyadı- İmzası		USTA ÖĞRETİCİ/EĞİTİCİ PERSONELİN Adı Soyadı – İmzası - KAŞE				KOORDİNATÖR ÖĞRETMENİN Adı Soyadı - İmzası				